



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Wsparcie UE dla projektów transportu publicznego

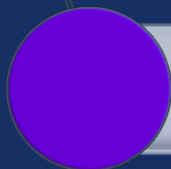
Zakopane, 27 października 2023 roku

Perspektywa Finansowa 2021-2027

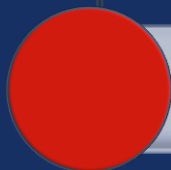
Centrum Unijnych
Projektów
Transportowych



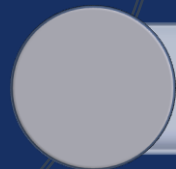
FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT I ŚRODOWISKO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA POLSKI WSCHODNIEJ

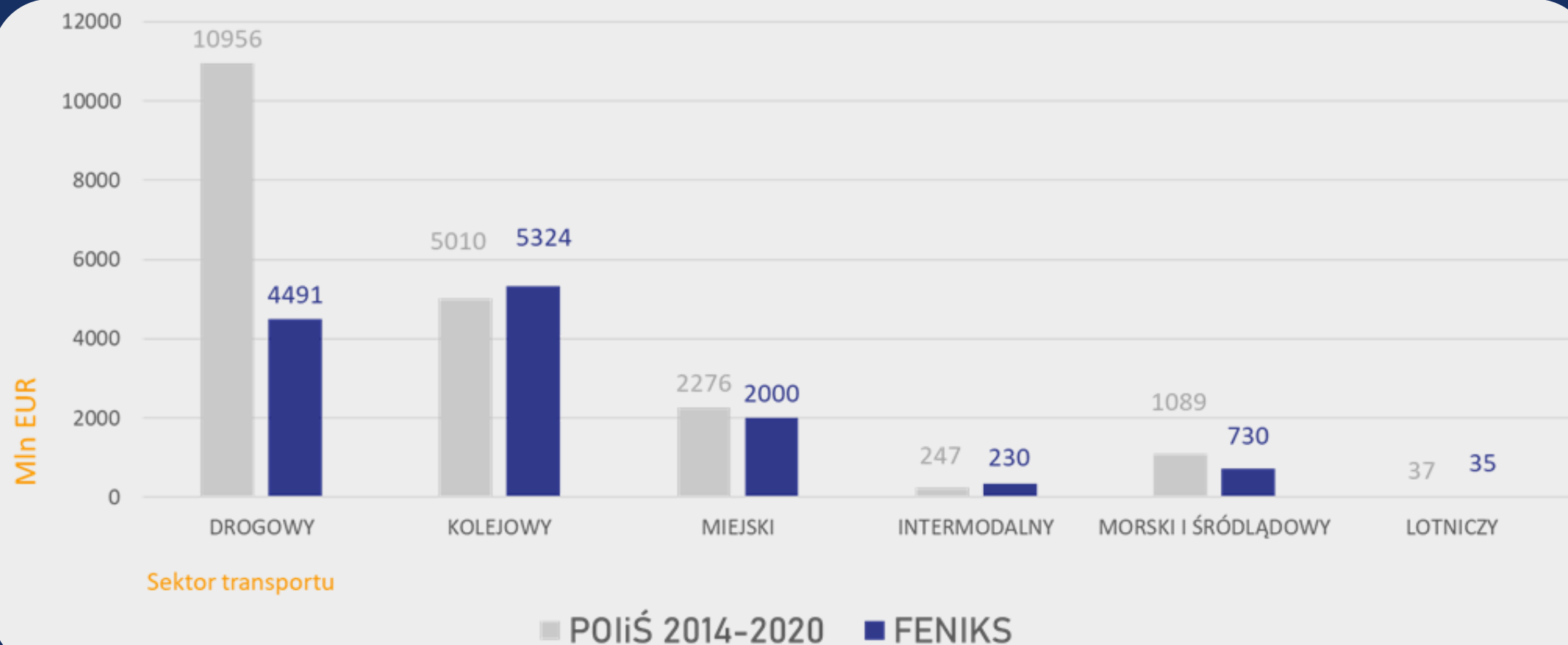


CEF 2 TRANSPORT



KRAJOWY PLAN ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚCI

FINANSOWANIE TRANSPORTU 2014-2020 i 2021-2027



FENIKS 2021-2027 – Działanie FENX.03

transport miejski

Zakres wsparcia

Publiczny transport zbiorowy w miastach
(transport miejski)

Infrastruktura
liniowa
(szynowa)

Tabor
(szynowy i
autobusowy)

Węzły
przesiadkowe
miejskie
systemy ITS

Dokumenty
strategiczne
miast
(SUMP)

Potencjalni Beneficjenci

- Jednostki samorządu terytorialnego
- Organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego



FENIKS 2021-2027 – Działanie FENX.03.01 transport miejski

20 kwietnia 2023 r. Komitet Monitorujący FEnIKS 20221-2027 przyjął specyficzne kryteria wyboru projektów dla działania 3.1:

- infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro);
- węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast);
- z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej);
- tabor szynowy (tramwaje, metro);
- Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo

FENIKS 2021-2027 – Działanie FENX.03.01 transport miejski

- **Kryteria horyzontalne (dostępowe, oceniane 0/1)**
- **Specyficzne kryteria obligatoryjne (dostępowe, oceniane 0/1):**
 - powiązanie projektu z Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)
 - zapewnienie równego dostępu do informacji
- **Kryteria rankingujące (oceniane punktowo):**
 - efektywność energetyczna i oszczędność gospodarowania zasobami
 - polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu
 - dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami

FENIKS 2021-2027 – Działanie FENX.03.01 transport miejski

Istotne założenia dla projektów miejskich (na podstawie kryteriów wyboru projektów):

- Posiadanie DŚU na dzień złożenia dokumentacji aplikacyjnej;
- Zapewnienie równego dostępu do informacji - ocenie podlega czy infrastruktura wytworzona w ramach projektu zapewnia równy dostęp do informacji również osobom nieposługującym się językiem polskim;
- Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu - projekt realizowany jest w mieście, w którym funkcjonuje strefa czystego transportu (3 pkt) lub projekt realizowany jest w mieście, w którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia strefy czystego transportu (1 pkt);
- Dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami – wysoko punktowane zaplanowanie audytu z osobami z niepełnosprawnościami (grupa reprezentująca różne rodzaje niepełnosprawności) na etapie projektowania, na etapie realizacji i na zakończenie realizacji projektu.

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

Centrum Unijnych Projektów Transportowych zaangażowane jest w realizację Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w zakresie komponentu transportowego.

CUPT przewidziane zostało jako Jednostka Wspierająca w procesie realizacji inwestycji w ramach komponentu „Zielona, inteligentna mobilność”.

W zakresie publicznego transportu zbiorowego możliwe jest uzyskanie wsparcia dla:

- Zakupu taboru autobusowego zero i niskoemisyjnego;
- Zakupu taboru tramwajowego

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

Inwestycja: ZEROEMISYJNY TRANSPORT ZBIOROWY (E1.1.2) (autobusy)

W dniu 31 marca 2023 r został ogłoszony nabór na zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego (elektrycznego, wodorowego, hybryda plug-in) lub niskoemisyjnego taboru autobusowego (zasilanego paliwami alternatywnymi – CNG, LPG/LNG), wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania/tankowania – jeśli dotyczy lub taboru zasilanego olejem napędowym (diesel, norma nie niższa niż EURO VI), w tym hybrydy HEV/MHEV, dla:

- obsługi nowoutworzonych pozamiejskich linii autobusowych;
- wymiany taboru autobusowego na dotychczas funkcjonujących pozamiejskich liniach autobusowych zagrożonych likwidacją (ze względu na przestarzały tabor i/lub deficytowość linii).

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

ZEROEMISYJNY TRANSPORT ZBIOROWY (E1.1.2)

Wnioski o objęcie przedsięwzięcia wsparciem można było składać do 17.05.2023 r.

Potencjalni Wnioskodawcy (organizatorzy transportu zbiorowego):

- Powiaty, związki powiatowe, związki powiatowo-gminne, związki gminne, gminy.

Kwota środków przeznaczona na wsparcie przedsięwzięć w ramach konkursu **wynosi 1 689 297 427,00 zł.**

Liczba sztuk taboru możliwa do objęcia wsparciem - 579 szt., w tym maksymalnie 364 szt. taboru niskoemisyjnego.

Maksymalny termin odbioru zakupionego taboru 31 marca 2026 roku

Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

Inwestycja: E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)

Wsparcie będą mogły uzyskać przedsięwzięcia dotyczące zakupu nowego taboru tramwajowego

Potencjalni **Wnioskodawcy** (organizatorzy transportu zbiorowego):

- **Organizatorzy oraz operatorzy publicznego transportu zbiorowego, a także jednostki samorządu terytorialnego.**

Kwota środków przeznaczonych na wsparcie przedsięwzięć wynosi 896 380 000,00 zł.

Kontakt

Marta Kietlińska

Naczelnik w Departamencie Projektów Miejskich

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl, e-mail: cupt@cupt.gov.pl